

QB

中华人民共和国行业标准

自行车工业标准

(2)

1994—01—06 发布

1994—08—01 实施

中华人民共和国轻工业部 发布

目 次

QB 1880—93	自行车	车架	.....	(1)
QB 1881—93	自行车	前叉	.....	(22)
QB/T 1882—93	自行车	前叉合件	.....	(31)
QB/T 1883—93	自行车	普通前轴和后轴	.....	(45)
QB/T 1884—93	自行车	中轴	.....	(59)
QB/T 1885—93	自行车	链轮和曲柄	.....	(77)
QB/T 1886—93	自行车	脚蹬	.....	(99)
QB/T 1887—93	自行车	飞轮	.....	(108)
QB/T 1888—93	自行车	辐条和条母	.....	(127)
QB/T 1889—93	自行车	前触闸	.....	(136)
QB/T 1890—93	自行车	脚闸	.....	(142)
QB/T 1891—93	自行车	抱闸	.....	(154)
QB 1892—93	自行车	衣架	.....	(167)
QB/T 1893—93	自行车	支架	.....	(176)
QB/T 1894—93	自行车	钢球	.....	(185)
QB/T 1895—93	自行车	拨链器	.....	(192)
QB/T 1896—93	自行车	粉末涂装技术条件	.....	(207)

自行车 钢球

1 主题内容与适用范围

本标准规定了自行车钢球(以下简称“钢球”)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于 QB 1714《自行车命名和型号编制方法》中规定的自行车钢球,也适用于商品钢球。

2 引用标准

- GB 1031 表面粗糙度术语 表面及参数
- GB 2828 逐批检查计数抽样程序及抽样表(适用于连续批的检查)
- GB 2829 周期检查计数抽样程序及抽样表(适用于生产过程稳定性的检查)
- JB 1255 滚铬钢滚动轴承零件热处理质量标准
- JB 3034 轴承油封防锈包装

3 术语

- 3.1 球的公称直径 D_w :一般用于鉴别球尺寸直径值。
- 3.2 球的单一直径 D_{ws} :与球轮廓面相切的两平行平面间的距离。
- 3.3 球的平均直径 D_{wm} :球的实测最大和最小单一直径的算术平均值。
- 3.4 公称直径公差:任何球的平均直径与公称直径之间允许的最大偏差。
- 3.5 球直径变动量 V_{Dws} :一个球的实测最大和最小单一直径之差。
- 3.6 批:制造条件被视为相同的一定数量的球认作一整体。
- 3.7 批直径变动量 V_{DWL} :同批中最大球的平均直径与最小球的平均直径之差。

$$V_{DWL} = D_{wmax} - D_{wmin}$$

- 3.8 球的等级:尺寸、形状、表面粗糙度和分选公差的特定组合。球的等级用字母 G 与数字表示。
- 3.9 表面粗糙度:通常指在一部分面积内,球形偏差和波纹度以外表面的微观不平度。
表 1 中定出的表面粗糙度(Ra)值系轮廓算术平均偏差,其计算按 GB 1031 进行。
- 3.10 硬度:按规定方法确定的抗压入的度量。
- 3.11 压碎负荷:在材料试验机上做三球压碎试验时,钢球开始发生破坏的瞬时负荷值。
- 3.12 钢球材料代号:C 表示碳素钢;Cr 表示滚铬轴承钢。